



Järva Vallavalitsus  
info@jarva.ee  
Pikk tn 56  
73301, Järva maakond, Järva vald,  
Järva-Jaani alev

Teie 29.05.2026

Meie 22.06.2026 nr 7.1-2/26/9390-2

**Ehitusteatis nr 2611201/12865 ja elektripaigaldiste  
projekti nr KPL2508K3 koostööstusest keeldumine  
riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis Järva vallas  
Järvamaal ja Põltsamaa vallas Jõgevamaal**

Olete kaasanud Transpordiameti ehitisregistris (Ehitusteatis nr 2611201/12865; menetlus nr 550681) ehitusteatis menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehitisregistrisse esitatud ka elektripaigaldiste (edaspidi tehnoõrgud) ehitusprojekt, Enerense AS töö nr KPL2508K3 „110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine. 110 kV õhuliin L132C Imavere - Põltsamaa“ (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis. Projektiga on ette nähtud 110 kV õhuliinide ja õhuliini mastide (tehnoõrgud) ehitamine Järva vallas Järvamaal ja Põltsamaa vallas Jõgevamaal.

Projektil töö nr KPL2508K3 on puutumus Transpordiameti (TRAM) tee ehitusprojektidega „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee ehitusprojekt“, põhiprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr MA17425) ja „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt“, eelprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr 20200042).

TRAMil on Riigihangete registris välja kuulutatud ehitushange: „Riigitee 2 (E263) Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 99,1-107,1 Käsukonna-Imavere lõigul 2+2 maantee ehitamine“, TRAM ehitusprojekti Töö nr MA17425 alusel, lõigul PK 991+00 – PK 1071+00,

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 42, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse ei koostööstusest Ehitusteatis nr 2611201/12865, eelnõu ja ehitisregistris esitatud Projekti (Enerense AS töö nr KPL2508K3) ning esitame märkused ja nõuded Projekti, töö nr KPL2508K3 täiendamiseks:

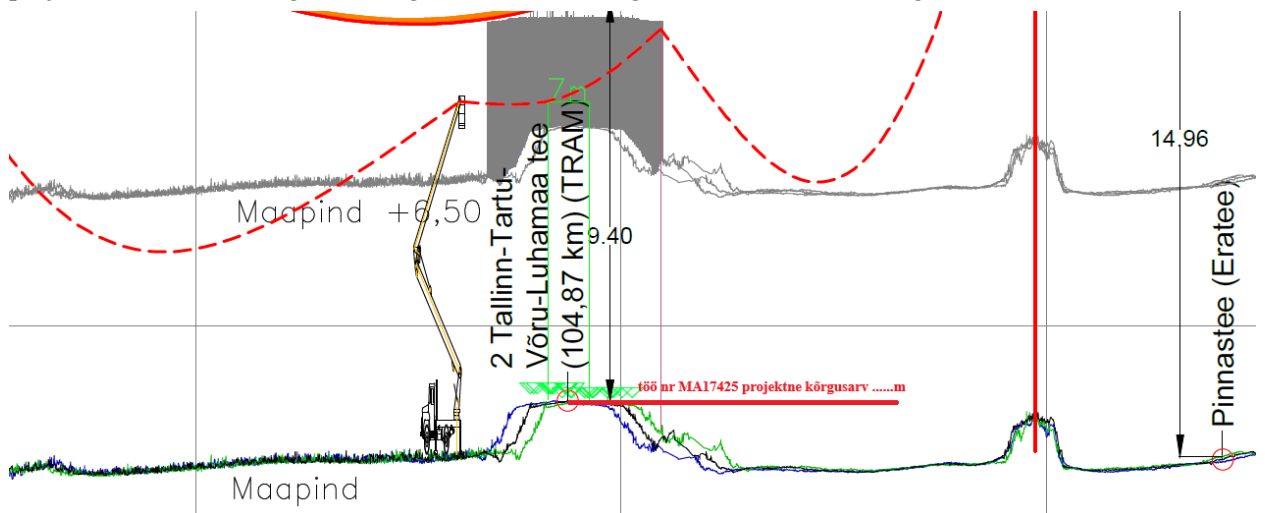
**1. Projekt töö nr KPL2508K3 seletuskiri;**

- 1.1. Seletuskirjas palume anda konkreetne kinnitus (selgitus), et õhuliinide ristumistel TRAMi teehituse projektidega on õhuliinide projektsetel kõrgustel arvestatud TRAM projektides (verikaalplaneering ja pikiprofiil) näidatud projektsete kõrgusarvudega;
- 1.2. Seletuskirjas palume käsitleda (mastid M30 – M31) TRAM projektis töö nr 20200042 (PK 1115+80 – PK 1121+60) kavandatud ökoduki ja nõudeid, mille oleme Enersense AS esindajatele oma kirjas 07.01.26 nr 7.1-2/26/7036-5 esitanud. Palume projektis kajastada kui suur on õhuliini kõrgus täna olemasolevast maapinnast selles asukohas, kuhu on kavandatud ökodukt. Seda kõrgust projektist ei tuvastanud ning vastavalt ulukiekssperdi suunistele on oluline, et sama kõrgus oleks tagatud ka selles kohas kus liin tulevikus ökodukti ületab.
- 1.3. Lõigus, kus õhuliin ristub perspektiivse Imavere ökoduktiga, tuleb arvestada ulukiekssperdi seisukohaga, mille kohaselt peab õhuliinide kõrgus maapinnast vahetult liini all olema vähemalt sama suur, kui sellel liinil praegu seal samas maastikus. Lisaks tuleb õhuliinid ökodukti mulde ulatuses märgistada lindudele hästi nähtavate märgistega.

**2. Projekt töö nr KPL2508K3 joonised ja TRAM projekt töö nr MA17425;**

- 2.1. Kõikidele ristlõigetele, mis ristuvad TRAM projektiga palume lisada viide TRAM projektis olevale

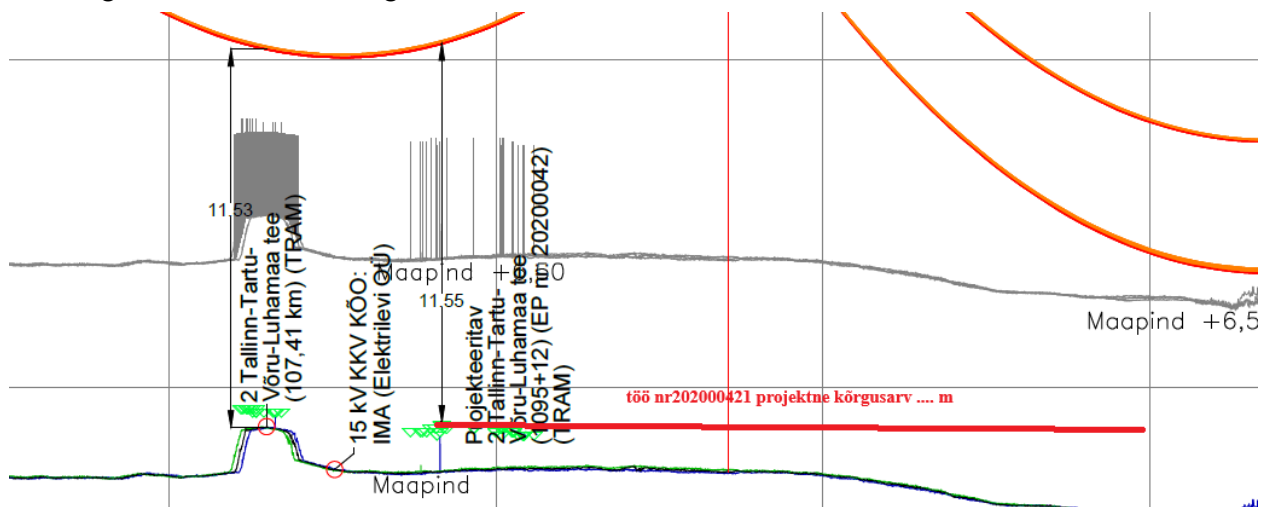
projektsele vertikaalkõrgusele ning vahemik õhuliiniga tuleb anda sellest kõrgusarvust

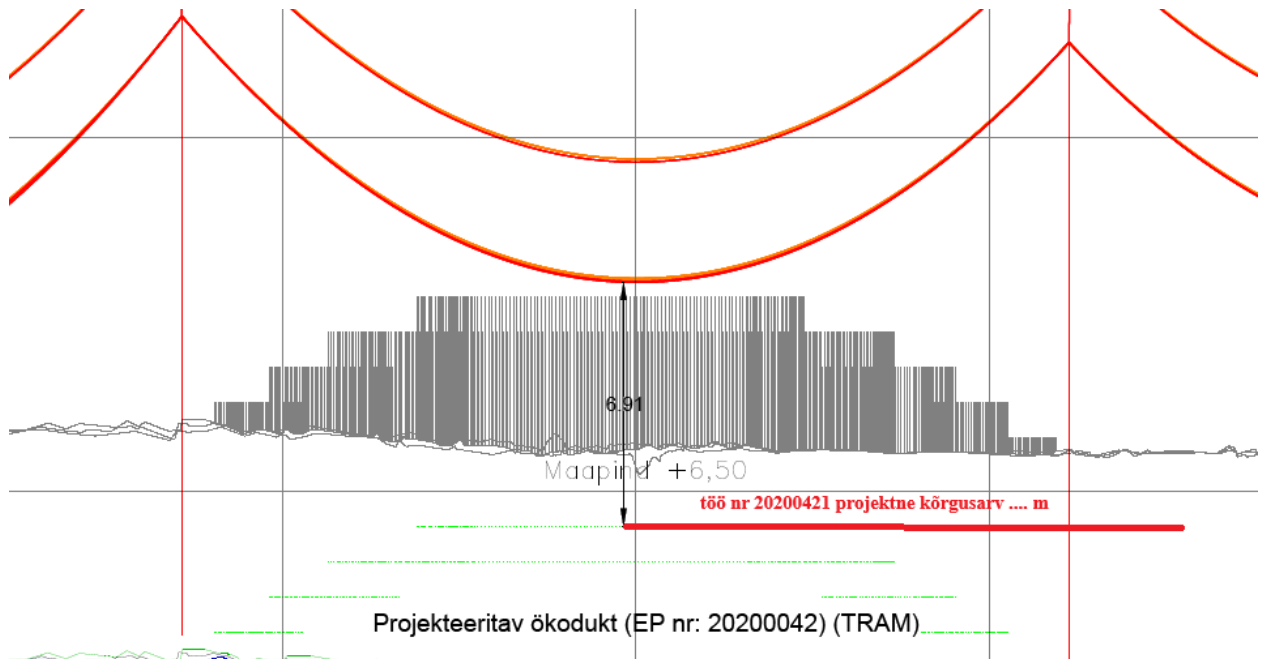


2.2. Palun lisada ristlõikejoonis koos nn „väravatega“ (abimastid) riigitee nr 2 projekti töö nr MA17425 PK 1046+00 ja elektripaigaldiste projekti mastide M3 (11TAS-L2-19; h=34,00m) – M4 (11TAS-L2-19; h=19,00m) ristumisest (sh mahasõidutee ja kogujatee). Antud asukoht on ehitushankes sees ning soovime, et välditakse abimastide kasutamist teehituse töömaal, kuna on võimalik üheaegne tee-ehituse ja tehnovõrkude ehitus.

### 3. Projekt töö nr KPL2508K3 joonised ja TRAM projekt töö nr 202000421;

3.1. Kõikidele õhuliini pikiprofiili joonistele kus õhuliin ristub TRAMi projektis ettenähtud teelõiguga (sh ökodukt) palume lisada viide TRAM projektis olevale projektsele vertikaalkõrgusele ning vahemik õhuliiniga tuleb anda sellest kõrgusarvust;





- 3.2. Asendiplaani joonistel ei tuvastanud TRAM projektis kavandatud (projekteeritud) ökodukti – palume lisada;
- 3.3. Ristumine riigitee nr 51 km 42,51 mastid M73 – M74 – siin masti M M73 kõrgus antud  $h=23,200\text{m}$ , kuid kaugus riigitee asfaltkatte servast näidatud  $22\text{m}$  – palume mast eemale nihutada ja masti kaugus riigitee tee katte viia vastavusse kehtivate normidega;
- Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri  
5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee